



MauiSails SRS masts GUIDE



MauiSails SRS masts.

Congratulations you have purchased the highest quality windsurfing mast available today. MauiSails masts equals Synergy rig System (SRS). Sail and mast compatability for todays high performance windsurfing.

Pre Preg construction and autoclave baking.

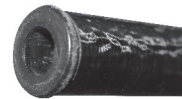
All MauiSails SRS masts are made from Pre impregnated carbon and glass fibers that are baked at controlled high temperature. This enables stronger adhesion, minimal air bubbles and a stronger mast overall. One of the most important features of the MauiSails SRS mast is the overall strength to weight ratio. This is can only be achieved through high temperature baking in an Autoclave.

Rough finish for easy rigging.

With the rough finish on the mast the customer is able slide his sail over the mast very easy rigging and de rigging.

Hard plastic head plug.

Every MauiSails SRS mast comes with a hard plastic head plug which offers strength and stability around the head of the sail for the tip plug to be inserted into. This is compatible with other sail brands also.



Carbon content is very important in masts.

The more carbon the lighter the weight and better the performance. All MauiSails SRS masts are made from high modulus carbon fiber.

The TEAM approved.

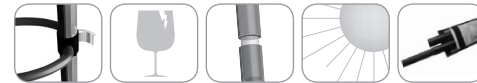


The TEAM has developed it's mast series for maximum performance and durability. This combined gives you the consumer a chance to enjoy our experience.



Caring for your MauiSails SRS Mast.

1. Carbon masts like any masts can be crushed and broken by over tightening the boom frontend. Don't over tighten.
2. Always protect your mast from impact damage and point loading.
3. Keep all sand out of the ferrel area and inside the bottom section when inserting the mast extension.
4. Masts will break, use caution when using in waves. Any breakages in wave is not cause for warranty claims.
5. Always ensure the two sections of your mast are together before rigging your sail.
6. Always check for dings and cracks before using your mast.
7. Try and keep your rig out of the sun while not in use.
8. Always keep your mast in it's protected mast cover when not in use.



Warranty procedure and policies

1. The broken mast, original bill of sale, dealer name, serial number or completed warranty card must be presented when making claims under warranty.
2. Warranty policy and regulations vary from country to country. For details please consult your MauiSails Dealer or the importer of your country where you purchase the mast.
3. For a breakage of bottom section, include the broken pieces of the mast containing at least 15cm on both sides of the break and the bottom 30cm of the mast containing the serial number.
4. For a broken top section, include pieces of the mast containing 15cm on both sides of the break and record the serial # that is located at the base of the bottom section of the mast.
5. In the nature of carbon/fiberglass composite construction a breakage due to defects in manufacturing will generally occur on it's first use. Some failures occurring after the initial

- use are generally attributable to misuse, and rarely qualify for coverage under warranty.
6. Breakage due to over tighten of the boom front-end will not be covered under warranty.
 7. Breakage due to travel damage or obvious abuse outside of normal water use will not be covered under warranty.
 8. This warranty only covers MauiSails SRS masts and does not cover personal injury or damage to other equipment.
 9. Failure due to not having both top and bottom sections together will not be covered under warranty.
 10. The customer maybe liable for any freight costs associated with a warranty claim.

Practice Safe Sailing

- Don't go sailing in an electrical storm. Carbon masts are electrically conductive.
- Always inspect your mast before rigging for any obvious defects or damages.
- Where the law is in effect use an official certified personel floatation device (PFD).
- Never sail at night.
- If necessary, wear a helmet, preferably a very bright color.
- Be sure to wear a wetsuit when temperatures are at low levels.
- Never sail a rig with too little downhaul tension- get to know your settings.
- Ask your local dealer for information regarding weather conditions and suitable launch locations. Always be aware of shallow water and rocks.



Warranty registration MauiSails Mast

Congratulations! You have purchased the highest quality windsurfing mast available today. Before any MauiSails mast leaves the factory it is inspected. Each mast has a serial number for quality control.



Name:	Serial #.:
Last name:	Country:
Street:	Age:
Phone:	Male/female:
Occupation:	Data purchased:
Mast model:	Manager signature:
Shop:	

Please explain why you decided to purchase a MauiSails SRS mast?:

MauiSails
810 Haku Road, Suite 113-302
Haku, Hawaii, 96708,
USA
websites: www.maui sails.com
e-mail: media@maui sails.com



Produktpflege Informationen für dein MauiSails SRS Mast

- Carbon-Masten können wie andere Masten durch zu stramm angebrachte Gabelbaumfrontstücke beschädigt werden oder brechen, nicht zu fest ziehen.
- Schütze deinen Mast immer vor Stößen oder Druckbelastung.
- Halte die Verbindungshülse zwischen Base und Top und die Innenseite von dem Unterteil frei von Sand, wenn du die Mastverlängerung einführst.
- Achte bei Benutzung in Wellen, Masten können brechen. Mastbrüche in Wellen sind keine Gewährleistungsfälle.
- Überprüfe immer, dass beide Mastteile richtig zusammengesteckt sind, bevor du dein Segel aufriggst.
- Schau immer nach Schlagschäden oder Rissen bevor du dein Mast benutzt.
- Schütze dein Rigg vor Sonneneinstrahlung, wenn du es nicht benutzt.
- Schütze deinen Mast immer in der Masttasche, wenn du es nicht benutzt.



Gewährleistungsbestimmungen und Abwicklung

- Wenn Gewährleistungsansprüche gestellt werden, muss der gebrochene Mast, original Rechnung, Händlername, Seriennummer oder vollständig ausgefüllte Garantiekarte vorgelegt werden.
- Gewährleistungsbestimmungen und Abwicklung kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Für nähere Einzelheiten kannst du deinen MauiSails Händler oder Importeur in deinem Land wo du den Mast gekauft hast, fragen.
- Für einen Bruch in der Mastbase werden mindestens beide Teile 15cm unterhalb und oberhalb von der Bruchstelle und 30cm von dem Mastunterteil, der die Seriennummer enthält, benötigt.
- Für einen Bruch im Masttop werden die Teile 15cm unterhalb und oberhalb von der Bruchstelle und die Seriennummer benötigt.
- Für Produkte aus Carbon/Fiberglass Verbundmaterial ist es charakteristisch, dass Material und Verarbeitungsfehler, die zu einem Bruch führen, in der Regel kurze Zeit nach der Erstbenutzung stattfinden. Beschädigungen, die nach dieser Zeit vorkommen, werden im Allgemeinen durch unsachgemäße Nutzung verursacht. Diese werden selten von der Gewährleistung abgedeckt.
- Bruch durch zu stramm angebrachtes Gabelbaumfrontstück wird von der Gewährleistung ausgeschlossen.
- Brüche, die während Transport oder außerhalb vom Wasser und normaler Benutzung entstehen, werden von der Gewährleistung nicht abgedeckt.
- Diese Gewährleistung deckt nur MauiSails SRS Mast ab und keine persönliche Verletzungen oder Schaden an anderen Sachen.
- Schäden, die durch Benutzung von nicht zugehörigen Mastteilen entstehen, werden von der Gewährleistung ausgeschlossen.
- In einem Gewährleistungsfall übernimmt der Kunde die damit verbundenen Frachtkosten.

Sicheres Windsurfen

- Gehe bei einem Blitzgewitter nicht surfen. Carbon-Masten sind elektrisch aufladend.
- Überprüfe deinen Mast immer vor dem Aufriggen auf Schäden und Verschleiß.
- Benutze eine offiziell zugelassene Schwimmweste, wenn es gesetzlich vorgeschrieben ist.
- Surfe niemals in der Nacht.
- Wenn notwendig, trage einen Helm mit einer sehr leuchtenden Farbe.
- Zieh einen der Temperatur passenden Surfanzug an.
- Surfe nie mit zu wenig Vorliekspannung – kenne deine Trimmeinstellungen.
- Frage den lokalen Shop nach Informationen bezüglich der Wetterbedingungen und passenden Plätzen wo man ins Wasser gehen kann. Sei immer vorsichtig mit Untiefen und Felsen.

Como cuidar el mástil MauiSails SRS.

- Mástiles en carbonio como cualquier otro mástil pueden romperse por excesivo apretar del cabezal de la botavara. No apretar demasiado.
- Protejer siempre el mástil de impactos sea en el mar que afuera.
- Eliminar cualquier residuo de arena desde el punto de conexión entre las dos partes del mástil y también entre el mástil y la base.
- Usar con precaución el mástil en las olas. Las rupturas en las olas no estan comprendidas en la garantía.
- Asegurarse que las dos partes del mástil estén unidas perfectamente antes de montar la vela.
- Controlar eventuales daños o defectos del mástil antes de montar la vela.
- Evitar demasiada exposition del sol. Colocar el aparejo y el mástil en las ombra quando no se use.
- Guardar el mástil en su propio forro cuando no se use.



Garantía: procesos y condiciones

- Quando se quiere utilizar la garantía se tienen que presentar: el mástil dañado, la factura original o el recibo de la venta, el nombre del distribuidor, el número de serie del mástil o la completa carta de garantía.
- Los procesos y las condiciones de garantía cambian de país en país. Para detalles consultar su MauiSails vendedor o el importador del país donde se ha comprado el mástil.
- Para una ruptura de la parte inferior del mástil es necesario enviar la parte dañada incluyendo los 15 cm alrededor del punto de roptura de encima y abajo y los 30cm de la parte inferior del mástil donde hay el número de serie.
- Para una ruptura de la parte alta del mástil es necesario enviar la parte dañada incluyendo los 15 cm alrededor del punto de roptura de encima y abajo y apuntar el número de serie posicionado en la parte inferior del mástil.
- Por la natura de la construcción del mástil en carbonio, una roptura causada por defectos de fabricación pasa generalmente durante el primer utilizzo. Algunas ropturas que pasan después del primer utilizzo, generalmente son causadas por un mal utilizzo y raramente están cubiertas para garantía.
- Ropturas derivadas da excesivo apretar del cabezal de la botavara no serán cubierta por la garantía.
- Ropturas causadas por el trasporte o un diferente utilizzo de lo normal en el agua no serán cubiertas por la garantía.
- Esta garantía cubre solamente MauiSails SRS mástiles y no cubre daños a la persona o a otras partes del materiale.
- Ropturas causadas da mala conexión entre la parte alta y la parte inferior del mástil no serán cubierta por la garantía.
- Al consumidor se les pueden ser atribuidos los gastos de trasporte relacionados con la garantía del mastil.

Consejos salva vida

- No navegar durante el temporal. Los mástiles en carbonio son conductores de electricidad.
- Controlar siempre si hay daños o defectos en el mástil antes de montar la vela.
- Quando hay la obligation legal, pongase el salvavidas.
- No navegar nunca de noche.
- Si es necesario, ponerse un casco preferiblemente de color brillante.
- Se recomienda de ponerse un neopreno cuando la temperatura del agua o del aire és demasiado fría.
- No navegar nunca con un aparejo muy poco tenso de amura. Armar siempre correctamente la vela.
- Preguntar a la tienda local informacion sobre las condiciones del tiempo y los sitios adaptos para navegar. Tener cuidado a las rocas y los bajos fondos.

Entretien de votre mât SRS Mautsails

- Les mâts en carbone, comme tous les autres mâts peuvent être écrasés et cassés lorsque la poignée avant du wishbone est trop serrée. Ne serrez pas trop fort.
- Protégez toujours votre mât des éventuels impacts ou tensions trop fortes.
- Faites attention à enlever le sable de la fêrule et de la section inférieure lorsque vous insérez les deux parties du mât.
- Dans le cas d'une utilisation dans les vagues, utilisez votre mât précautionneusement. Votre mât peut casser. Une cassure dans les vagues n'est pas soumise à garantie.
- Vérifiez toujours que les deux parties du mât sont bien insérées avant de créer votre voile.
- Avant d'utiliser votre mât contrôlez toujours s'il n'a pas de craquelures ou enfoncements.
- Veillez à ne pas laisser votre mât au soleil lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Veillez à toujours garder votre mât dans sa housse quand vous ne l'utilisez pas.



Procédure de garantie

- Le mât cassé, la facture originale, le nom du vendeur, le numéro de série ou bien la carte de garantie complète doivent être présentés lorsqu'une demande est faite sous la garantie.
- Les lois et polices de garantie variant d'un pays à l'autre. Pour en connaître les détails, merci de consulter votre revendeur MauiSails ou l'importateur du pays où vous avez acheté le mât.
- Pour une cassure au niveau de la section inférieure, joindre les parties cassées du mât en incluant au moins 15 cm de chaque coté de la cassure et les 30 cm en bas du mât contenant le numéro de série.
- Pour une cassure au niveau de la section supérieure, inclure les 2 parties du mât en incluant bien au moins 15 cm de chaque coté de la cassure et noter soigneusement le numéro de série situé en bas du mât.
- Du fait de la nature des constructions en composite de carbone et verre, une cassure due à des défauts de fabrication aura généralement lieu lors de la première utilisation. La plupart des cassures ayant lieu après la première utilisation sont généralement dues à un mauvais usage et de ce fait sont rarement sujettes à une couverture par la garantie.
- Les cassures dues à une surtension au niveau de la poignée avant du wishbone ne seront pas couvertes par la garantie.
- Les cassures dues à des dommages causés par le voyage ou des usages en dehors d'un usage normal ne seront pas couvertes par la garantie.
- Cette garantie ne couvre que les mâts Mautsails SRS et ne couvre pas les dommages personnels ou les dommages causés à l'autre équipement.
- Les casses du mât lorsque les sections inférieures et supérieures ne sont pas utilisées ensemble ne sont pas couvertes par la garantie.
- Le client peut être responsable des coûts de transport associés avec une demande de garantie.

Pratiquez une navigation en sécurité

- Ne pas naviguer pendant un orage. Les mâts en carbonnes sont conducteurs.
- Toujours inspecter son mât avant de naviguer pour chercher des défauts et de dommages évidents.
- Quand la loi s'applique, utiliser un gilet de sauvetage certifié.
- Ne naviguez jamais de nuit.
- Si nécessaire, portez un casque de préférence de couleur voyante.
- Veillez à porter une combinaison néoprène quand les températures sont basses.
- Ne jamais naviguer avec une voile ayant une tension insuffisante au point d'amure. Connaissez les réglages de votre voile.
- Demandez à votre revendeur local des informations sur les conditions météorologiques et les zones de lancement. Soyez toujours attentifs aux zones à fleur d'eau et aux rochers.

マウイセイルSRSマストの取り扱いについて

- カーボン含有マストはブームの過剰な締め付けにより破損する場合がありますので注意して下さい。
- マストの一部のみに負荷をかけることは常に避けて下さい。
- 上下マストの接続部、マストボトムとマストエクステンションの接続部に砂が入らないように注意して下さい。
- ウエイブコンディションでの使用中の破損はどんな場合にも保証は適応されませんので気を付けて使用して下さい。
- 必ず上下のマストがしっかりと接続されていることを確認してからセイルをはって下さい。
- 使用前にはマストにキズやヒビが無いかを常に確認して下さい。
- 使用していない間は常にリグを日陰に保管することを心掛けて下さい。
- 使用中以外は常にマストケースの中に保存して下さい。



保証の手続き、ポリシーについて

- クレーム申請の際には破損したマスト、購入時のオリジナルシート、シリアルナンバー、保証書(ワランティーカード)が必要になります。
- 保証の基準は国により異なりますので詳細についてはマストを購入された国のマウイセイルディーラーにお問い合わせ下さい。
- マストボトムが破損した場合、破損部の上下各15cm以上とシリアルナンバーを含む一番下の30cmが必要になります。
- マストトップが破損した場合、破損部の上下各15cm以上とマストボトム下部にあるシリアルナンバーの記録が必要になります。
- カーボンとファイバーガラスの構造自体に欠陥がある場合は通常一回目の使用で破損します。一回目の使用における破損でも悪用によるものである場合には保証が適用されることはほとんどありません。
- ブームの過剰な締め付けによる破損は保証は適用されません。
- 運搬中の破損など、明らかに海上での使用中に起こったものではない破損については保証は適応されません。
- この保証はマウイセイルSRSマストのみに適応されるものであり破損による怪我、または他の道具の破損には適応されません。
- マストのトップとボトムが適切に接続されていなかった場合の破損は保証が適応されません。
- クレーム申請の際にかかる送料などの費用は申請される方の負担になることがあります。

安全なセイリングのために

- 雷雨での使用は避けて下さい。カーボンマストは電気伝導性があります。
- 使用前には毎回必ずキズなどの欠陥が無いかを確認して下さい。
- 規則がある場所でのセイリングの際は公認の浮遊具を着用してください。
- 夜中にセイリングを行ってはいけません。
- 夜中のセイリングが必要である場合は明るい色のヘルメットを着用して下さい。
- 温度が低い場合には必ずウエットスーツを着用して下さい。
- ダウンホールはしっかりとかけて下さい。
- 気象や適切な出陣場所などを地元のディーラーにお問い合わせ下さい。また浅い場所やロックには常に注意して下さい。